



ESCUELA del hábitat



Hablemos

Escuela del Hábitat



**HABLEMOS DE ESPACIOS
PÚBLICOS PARA EL CUIDADO**

**Índice de
Caminabilidad: El
caso de Curitiba**

Jason Anthony Hobbs

Banco Interamericano de Desarrollo
Septiembre 29 de 2022



Contenido

1. Bases Teóricas sobre Caminabilidad y Género:

- Definición.
- Medición.
- Beneficios.
- Perspectiva de género.

2. Aspectos Metodológicos:

- 6 categorías y 23 variables de análisis
- Evaluación
- Caso Aplicado — Curitiba, Brasil (InterBarrios 2)

3. Conclusiones y Recomendaciones.

Definición de caminabilidad

La caminabilidad (*walkability* en inglés) es una medida que evalúa la calidad de los espacios públicos para desplazarse a pie (Christopher Bradshaw, 1993).

Estrategias en escala

Para construir ambientes más caminables, es necesario diseñar estrategias en diferentes escalas del territorio urbano, siendo ellas: las **calles**, los **barrios** y las **ciudades**.



Ciudad



Barrio



Calle

Beneficios de la caminabilidad

Los ambientes más caminables generan beneficios en muchas esferas. Se han identificado **50 beneficios en cuatro áreas** (Arup, 2016).

Social

- Salud y bienestar
- Seguridad
- Placemaking
- Cohesión e igualdad social

Economía

- Economía local
- Atractivo de la ciudad
- Regeneración urbana
- Ahorro de costos

Ambiente

- Ciclos virtuosos
- Servicios de los ecosistemas
- Vitalidad
- Eficiencia de los desplazamientos

Política

- Liderazgo
- Gobernanza urbana
- Desarrollo sostenible
- Oportunidades de planificación

Medición de la caminabilidad

Medir la caminabilidad es esencial para poder comparar y evaluar las condiciones de los espacios desde la perspectiva del caminar y, a partir del análisis de los resultados, promover cambios y mejoras!



Walk Score®

90-100	Walker's Paradise Daily errands do not require a car
70-89	Very Walkable Most errands can be accomplished on foot
50-69	Somewhat Walkable Some errands can be accomplished on foot
25-49	Car Dependent Most errands require a car
0-24	Car Dependent Almost all errands require a car

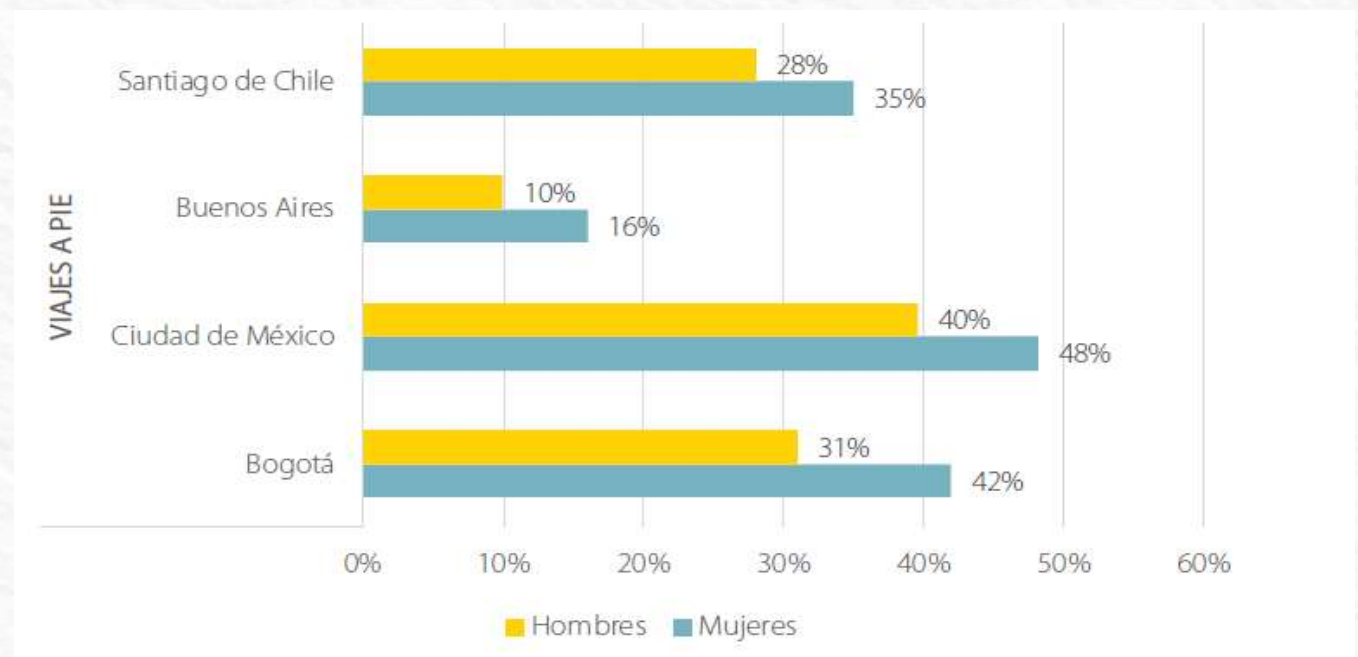
SOURCE: www.walkscore.com



Perspectiva de Género

Los patrones de movilidad de las mujeres se caracterizan por un **mayor número de viajes, de menor duración**. Este patrón hace que las mujeres en general caminen más que los hombres... Las mujeres **de bajos recursos** son quinen más tienden a depender de la caminata.

% de viajes a pie



6 categorías y 23 variables de análisis

<p>1. Acera</p> 	<p>1.1 Franja peatonal</p>	<p>1.2 Material</p>	<p>1.3 Condiciones del pavimento</p>	<p>1.4 Inclinação</p>
<p>2. Conectividad</p> 	<p>2.1 Continuidad</p>	<p>2.2 Acceso al transporte público</p>	<p>2.3 Infraestructura ciclovial</p>	<p>2.4 Permeabilidad</p>
<p>3. Seguridad vial</p> 	<p>3.1 Velocidad máxima</p>	<p>3.2 Distribución vial</p>	<p>3.3 Cruces</p>	<p>3.4 Accesibilidad física</p>
<p>4. Fachadas y edificaciones</p> 	<p>4.1 Transparencia</p>	<p>4.2 Acceso</p>	<p>4.3 Uso mixto</p>	<p>4.4 Entrada de vehículos</p>
<p>5. Confort y mobiliario</p> 	<p>5.1 Sombra / refugio</p>	<p>5.2 Transparencia de los mobiliarios</p>	<p>5.3 Oportunidad de sentarse</p>	<p>5.4 Iluminación</p>
<p>6. Señalización</p> 	<p>6.1 Indicaciones para peatones</p>	<p>6.2 Representividad e información dirigida</p>	<p>6.3 Preferencia para peatones</p>	

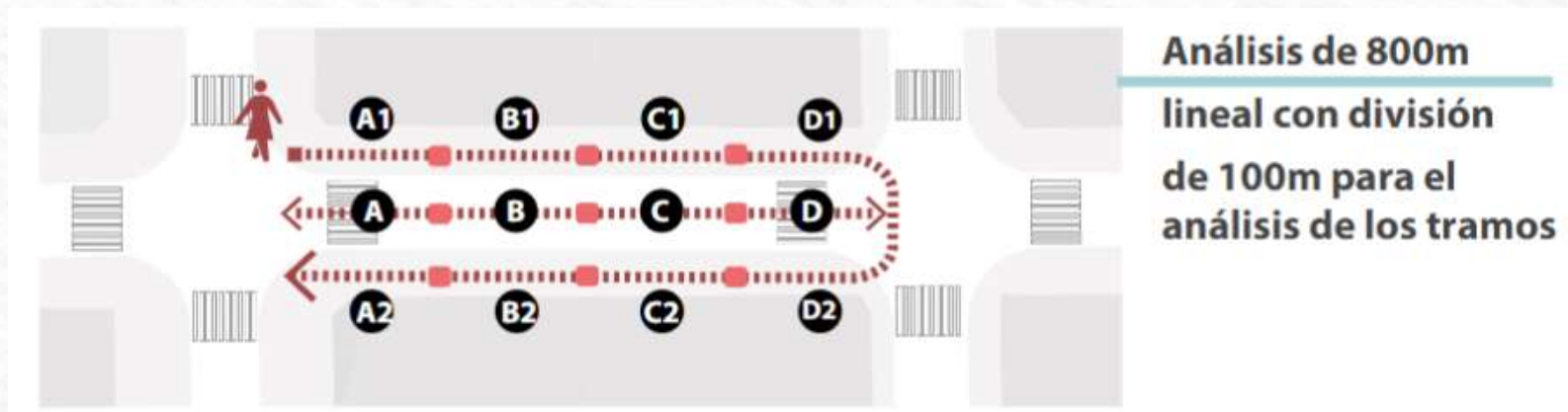
Evaluación

Cada una de las variables recibe una puntuación de 1 a 4. Siendo **1 el más bajo** y **4 el más alto**, la puntuación se define con base en criterios técnicos y mensurables de cada variable evaluada y su influencia en la caminabilidad de las rutas evaluadas:

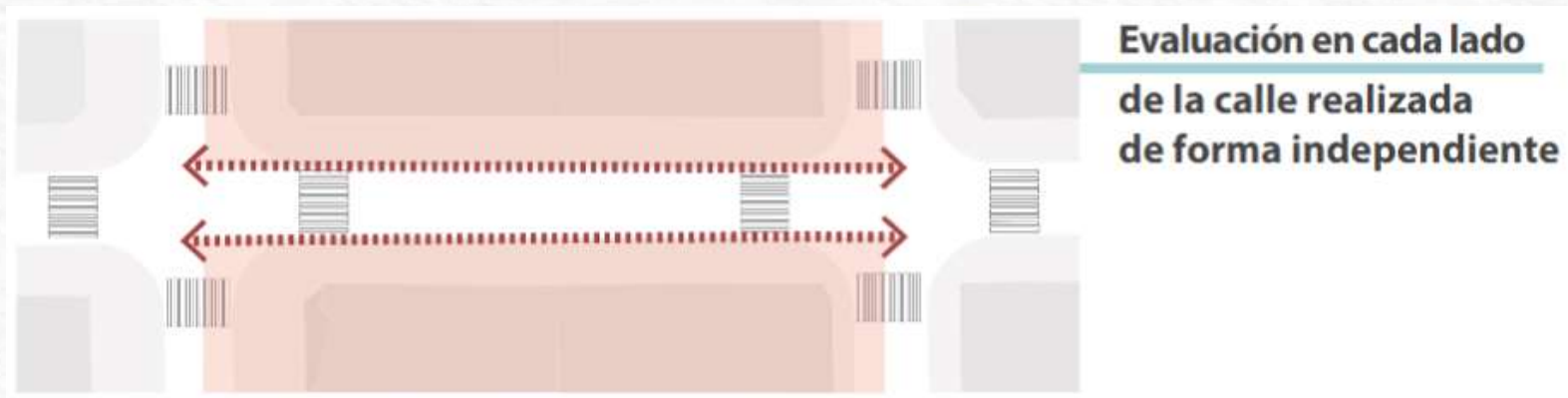
- 4** Colabora con un ambiente muy caminable, que acoge a niñas y mujeres (NyM).
- 3** Presenta buenos elementos de caminabilidad, considerando a las NyM.
- 2** Disminuye la caminabilidad del espacio y la calidad de la experiencia de las NyM.
- 1** Representa baja caminabilidad, de manera que limita la movilidad, principalmente de NyM.

Evaluación (ejemplos)

Ej. 1



Ej. 2



El caso de Curitiba – Inter 2

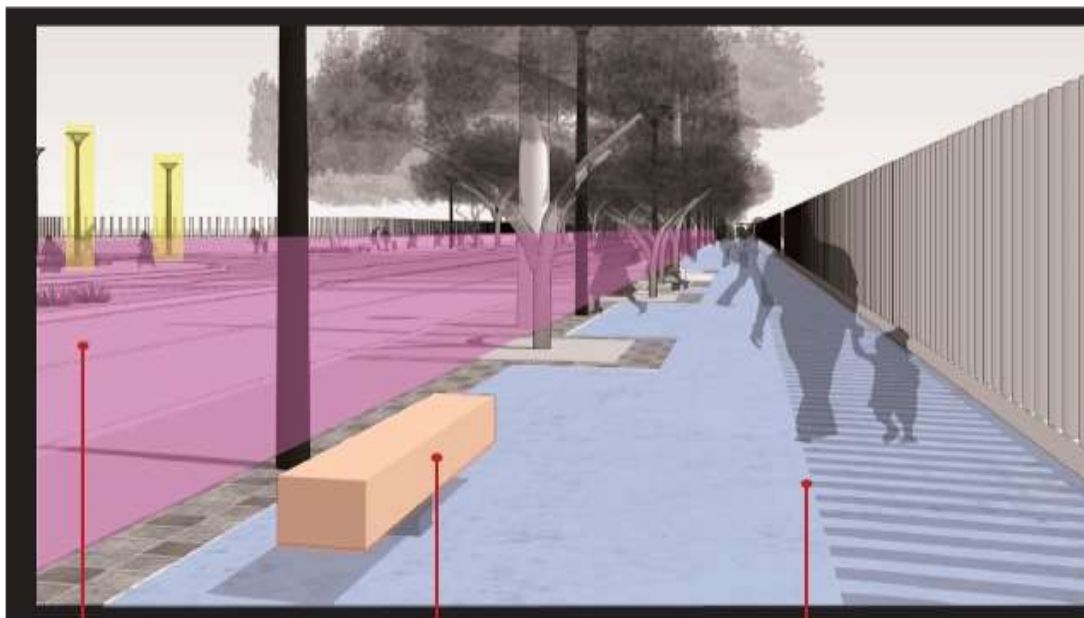


El caso de Curitiba – Inter 2

ESTAÇÃO INTER 2

09. Passeios com a Perspectiva de Gênero

A proposta considera também a questão de gênero, buscando aprimorar os passeios proporcionando uma caminhada segura para a mulher.



Perspectiva aberta, amplo ângulo de visão

Bancos regularmente implantados para descanso durante o caminhar

Calçadas largas e com piso uniforme



Paisagismo de baixa altura, permitindo visualização total do ambiente

Diversidade de usos: comércio e serviços em diferentes horários (fachadas ativas quando disponível)

Menor largura de pista de veículos: baixa velocidade e prioridade do pedestre

Iluminação na escala do pedestre

El caso de Curitiba – Inter 2



<https://globoplay.globo.com/v/8048609/>

Comentarios finales...

1. El índice no es solo una metodología de análisis del espacio físico construido.
2. Debe estar directamente vinculada con los procesos de capacitación.
3. La implementación del índice es solo el primer paso.



Fuente: Patrícia França



ESCUELA del hábitat

